



Najwyższa Cifa już w Polsce

Katarzyna Biskupska

Dariusz Strębski, właściciel firmy Pompbet, jako pierwszy i jedyne w Europie może sięgnąć polskiego nieba dzięki nowej 80-metrowej pompie do betonu Cifa K80H Carbotech.

Przekazanie maszyny nastąpiło na początku grudnia ubiegłego roku we włoskiej siedzibie firmy Cifa w Senago, niedaleko Mediolanu. W uroczystości tej oraz zorganizowanej przy tej okazji konferencji prasowej, oprócz właściciela nowej pompy, jego współnika Dariusza Dębowskiego i współpracowników oraz przedstawicieli firm Cifa Spa oraz Tarbi – głównego przedstawiciela producenta na Polskę, wzięli również udział zaproszeni dziennikarze z Polski, Rosji, Niemiec, Anglii i Włoch.

– Jestem bardzo dumny z zakupu tej pompy, nie tylko dlatego, że jest to najwyższa pompa w Europie, ale przede wszystkim dlatego, że jest to maszyna powstała z wykorzystaniem najnowocześniejszej technologii i która mimo swoich gabarytów mieści się w przepisowych 18 metrach i może poruszać się



Przekazanie kluczyków do gigantycznego zestawu. Od lewej: Renato Biavati – menedżer sprzedaży Cifa na rynek europejski, Daniel Metivier – dyrektor handlowy Cifa, Dariusz Strębski – właściciel firmy Pompbet, Dariusz Dembowski – właściciel firmy Handmasz

bez problemu po drogach nie tylko w Polsce, ale również w całej Europie – skomentował Dariusz Strębski. – Pompa K80H przeznaczona jest do obsługi wysokich inwestycji infrastrukturalnych, które rozpoczną się wkrótce w Warszawie. Oczywiście to nie będzie jedyne zastosowanie tego sprzętu, jesteśmy też gotowi wynajmować pompę również na inne budowy w całej Europie – dodał właściciel maszyny.

Pompbet to firma rodzinna, która działa w sektorze inwestycji infrastrukturalnych od 1996 r. Wizytówką jej jest zaplecze techniczne złożone z pomp o dużym zasięgu. Smaku dodaje fakt, że zakupiona pompa Cifa K80H jest pierwszą maszyną tej marki we flocie pojazdów firmy.

– Pompbet nigdy nie był klientem Cifa, dlatego też jesteśmy szczególnie dumni, że pan Strębski nawiązał z nami współpracę. To bardzo profesjonalny klient i przedsiębiorca, który wie, co i dlaczego chce kupić. Cieszy nas to, że docenił zalety nowej, innowacyjnej jednostki pompującej i karbonowego wysięgnika do mieszanki betonowej. Dzięki K80H zwiększa się nasz udział w rynku oraz baza klientów Cifa i mamy nadzieję, że Pompbet stanie się naszym stałym odbiorcą – podsumował podczas uroczystości Renato Biavati, menedżer sprzedaży na rynek europejski.

Europejska rekordzistka

Przekazana pompa Cifa Carbotech K80H to najbardziej innowacyjny i zaawansowany technicznie sprzęt z najdłuższym zasięgiem, jaki kiedykolwiek został wyprodukowany na rynku europejskim. Premiera tej pompy odbyła się w kwietniu ubiegłego roku na targach Bauma w Monachium. K80H ma 80-metrowy zasięg, podzielony na 7 sekcji, z których 4 ostatnie wykonano z wytrzymałego, redukującego wagę kompozytu karbonowego, oraz system składania i rozkładania „RRZ”. Pompa zamontowana została na 7-osiowym pojeździe specjalnym, dostosowanym do transportu drogowego, skonstruowanym przez niemiecką firmę Paul Nutzfahrzeuge. Do budowy podwozia wykorzystano 4-osiowe podwozie budowlane Mercedes-Benz Actros 4160K 8×6 z rozstawem kół 4500 mm. Po 12-tygodniach prac nad przekonstruowaniem podwozia otrzymano 7-osiową konfigurację Mercedes-Benz Actros 7561 ➤



„Samochody Specjalne”: Czy zawsze Pan sięgał jak najwyżej?

Tak. Firma istnieje na rynku od 18 lat. Właściwie od początku zawsze kupowałem pompy o najdłuższych dostępnych wysięgnikach. W 2004 zakupiłem 47-metrowego Schwinga – była to wtedy pierwsza w Polsce fabrycznie nowa pompa z takim zasięgiem. Moją polityką jest ciągłe dążenie do najdłuższych zasięgów i najlepszej technologii. Patrząc w przeszłość, można zauważyć, że to ja najpierw kupowałem największą pompę, a później rynek się do tego dostosowywał. Tak było np. z pompą 65-metrową, otworzyłem polski rynek na taką długość. Aktualnie flota pojazdów obejmuje 36 jednostek. Jako jedyni w Polsce mamy pompy 62- i 65-metrowe, no i teraz oczywiście 80-metrową.

Co oprócz długości miało wpływ na wybór pompy Cifa K80H?

Przyjrzałem się dokładnie technologii wykorzystanej w pompie. Zespół pompujący jest marki Zoomlion, ma europejski certyfikat, a to są bardzo dobre i przemyślane rozwiązania techniczne, myślę, że przełożą się na długą żywotność sprzętu. Kolejną zaletą jest technologia karbonowa, która daje możliwość odelżenia ramienia wysięgnika oraz to, że Zoomlion ma już rurociągi o dużo większej wytrzymałości, porównywalne ze światowymi markami. Oprócz tego pompa ta jest jedyną na świecie – w dodatku największą – zabudowaną na podwoziu Mercedesa. Połączenie tych technologii, czyli Cifa plus Zoomlion plus Mercedes, skutkuje tym, że jest to pro-

Dariusz Strębski,
właściciel firmy Pompbet

dukt z najwyższej światowej półki i w dodatku maszyna o takiej długości zasięgu, po jego złożeniu, mieści się w 18 metrach i może poruszać się po europejskich drogach. W tej chwili nie ma sprzętu lepszego technologicznie niż ta pompa.

Przy jakich inwestycjach pracują te gigantyczne pompy?

Wśród inwestycji, przy których pracowaliśmy, jest np. budowa pierwszej i drugiej linii warszawskiego metra, wiele budynków mieszkalnych i biurowych w Warszawie, modernizacja warszawskiego tunelu kolejowego o długości 2300 m, budowa stadionów na Euro 2012 w Poznaniu i we Wrocławiu oraz budowa autostrady A2 Nowy Tomyśl-Świecko.

Czy kupił Pan tę maszynę do już rozpoznających się specjalnych zadań, czy z myślą o przyszłych zleceniach?

Nigdy nie kierowałem się zakupem sprzętu pod daną inwestycję. Myślę, że największą inwestycją dla mnie jest Warszawa, czyli budownictwo mieszkaniowe i drogowe stolicy.

Są inwestycje, które potrzebują tego typu pomp, np. Gazoport w Świnoujściu. To jest maszyna ponadgabarytowa i jej poruszanie się po drogach jest bardzo kosztowne, dlatego wierzę, że znajdzie się odpowiednie dla niej zlecenie zarówno w Polsce, jak i za granicą.

Jakie są Pana przewidywania odnośnie do rynku budowlanego w najbliższym czasie w Polsce?

Jesteśmy nierozzerwalnie związani z całą Unią Europejską: jeśli będzie dobrze w Europie, będzie dobrze i w Polsce. Mamy prognozy, że od roku 2014 rynek budowlany zacznie rozwijać się, tym bardziej że są przydzielone fundusze unijne dla naszej gospodarki na lata 2014–2020, które powinny pobudzić inwestycje drogowe i budownictwo. Ukała się nowa ustawa o budownictwie cywilnym, która pobudzi również sektor budownictwa mieszkaniowego.



Podnoszenie osi jest aktywowane automatycznie zaraz po sygnale do wysunięcia stóp podporowych

> o długości całkowitej 14,99 m i 17 t masy własnej. Pod maską pracuje silnik o mocy 449 kW (610 KM). Gigantyczną pompą (75 t dmc.) można łatwo manewrować także na wąskich placach budowy dzięki pięciu osiom kierowanym oraz promieniowi zawracania ok. 33 m. Pojazd skonstruowany został w zgodzie z technicznymi dopuszczalnymi limitami nacisków na osie. Na trzy kierowane osie przednie działa 9 t na każdą oś, dwie sztywne osie tylne – 13 t i dwie kierowane osie wleczone – 12 t na każdą oś. Przeniesienie napędu silnika następuje na osie nr 1, 4, 5.



85 lat Cifa

W ubiegłym roku obchodzono 85-lecie istnienia firmy Cifa. O wydarzeniach związanych z tą rocznicą oraz o wynikach firmy w skrócie opowiedział nam Daniel Metivier, dyrektor handlowy włoskiego producenta. Jego zdaniem rok 2013 był prawie tak samo dobry jak 2012, w którym Cifa osiągnęła najlepszy obrót.

– Dodatkowo działania przeprowadzone z okazji 85-lecia zapewnią nam rozwój w następnych latach. Są to m.in. nowo otwarte siedziby we Francji i Niemczech, zainaugurowana Akademia Szkoleniowa Cifa dla operatorów oraz otwarte przy współpracy z Politechniką Mediolańską Europejskie Centrum Testowe (TEC), w którym prowadzone są testy na maszynach i poszczególnych

W Europejskim Centrum Testowym (TEC) prowadzone są testy na maszynach i poszczególnych komponentach. Stanowiska badawcze symulują rzeczywiste warunki pracy układów hydraulicznych. Z oczywistych względów bezpieczeństwa nie pozwolono robić zdjęć w środku TEC. Jednak centrum to obejmuje również teren zewnętrzny, na którym przeprowadzane są m.in. testy odporności na zmęczenie elementów konstrukcji. Zdjęcie przedstawia zmęczeniowe badania ramienia pompy prowadzone w cyklu ciągłym przez 24 godziny na dobę przez 3 miesiące.



Akademia Szkoleniowa Cifa dla operatorów to nie tylko szkolenia w obsłudze maszyn i lokalizowaniu awarii sprzętu przeprowadzane w halach, to również off-roadowy tor testowy o powierzchni 4800 m², którego celem jest przybliżenie rzeczywistych warunków pracy sprzętu. Testy umożliwiają wykonanie i doskonalenie każdego manewru pojazdem, naukę stabilizacji pomp i betonomieszarek oraz ich praktyczną obsługę. Na terenie tym jest specjalne stanowisko do ćwiczeń na maszynach do betonu natryskowego, pracujących w tunelach i kopalniach.

komponentach, a także prace nad rozwojem produktów – powiedział dyrektor Metivier.

Przypomnijmy, że z okazji 85-lecia firmy otwarte zostało również minimum historii Cifa, przygotowano pamiątkowy album „Cifa. Przewyciężając

trudności” dokumentujący wszystkie osiągnięcia, wydarzenia oraz ważne osobowości w historii firmy, a także odnowiono budynki biurowe głównej siedziby. Jako że Cifa od zawsze kładła szczególny nacisk na design swoich maszyn, uświetnieniem obchodów jubileuszu było też

otwarcie Centrum Designu. Jego pierwszym osiągnięciem jest przygotowanie projektu hybrydowej betonomieszarki Energya 9, która swoją premierę miała na ubiegłorocznych targach Bauma w Monachium, oraz karbonowej pompy do mieszanki betonowej typ K39H. ➤

reklama



W minimuseum historii Cifa obok serii paneli fotograficznych swoje miejsce znalazły historyczne maszyny. Na zwiedzających czeka więc jedna z pierwszych betonomieszarek z 1967 r., model Transmixer 800 M o pojemności 6 m³ zabudowana na podwoziu Fiat 693 N1 (z kierownicą po prawej stronie).



Archiwalnym eksponatem jest również pompa do betonu model AP-50-D z 1970 r. zabudowana na podwoziu Fiat 643 N z ręcznie opuszczanymi nogami podporowymi



> Uroczystości związane z przekazaniem najwyższej w Europie pompy były też doskonałą okazją do zaprezentowania odnowionej siedziby, Akademii Szkoleniowej oraz Europejskiego Centrum Testowego.

Zdjęcia: © K. Biskupska

Pompy Cifa zabudowywane są na dowolnie wybranym przez klienta podwoziu

